

NOTE

Non di rado viene richiesta l'esecuzione di una rampa di accesso con manto dentellato per rendere antiscivolo l'accesso a garages, parcheggi ecc... In fase di progettazione si tenga presente che:

- la pendenza non superi percentuali critiche
- il raccordo tra rampa e piano orizzontale venga addolcito per evitare urti con il fondo dell'auto;
- la dentellatura sia ravvicinata per evitare all'auto saltellamenti che favorirebbero lo slittamento;
- la dentellatura abbia inclinazione a lisca di pesce per evitare pericolosi sbandamenti all'auto e favorisca il deflusso dell'acqua.

Ci sono due sistemi per realizzare:

- 1) Esecuzione in opera della zigrinatura a lisca di pesce sul manto a pastina. La zigrinatura verrà ottenuta mediante diversi passaggi di particolare cazzuola a stampo dentellato, allorché il manto a pastina avrà raggiunto determinate caratteristiche di indurimento. La produzione giornaliera è limitata a circa 50 - 100 m² con mano d'opera esperta in rampe.
- 2) Esecuzione in opera di malta epossidica ad elevata resistenza. Detta malta è costituita da una miscela di quarzi in granulometria con resine epossidiche esenti da solvente (legante A+B).

La superficie verrà resa più o meno ruvida con successive passate di quarzo debitamente fissate al massetto sottostante con strati di vernice epossidica. Questa rampa è indicata per pendenze moderate e per produzioni elevate giornaliere.

